

CLUB NACIONAL DE VELOCIPEDISTAS

MONTEVIDEO

SUMARIO

Discurso inaugural, por *José M. Zamora*—Renuncia—En el Parque Central, por *Mauricio E. Balboa*—Excursión al Manga, *Quemadito*—Las Placas indicadoras—La fiesta del 18, *Quemadito*—Medallas de oro, por *Rayo*—Voces de afuera—Variodades, *José M. Zamora* Intrepido Club.

CASA DE BICICLETAS

-: DE :-

PEDRO DE-MICHELIS

Gomas neumáticas de las casas

Continental Caoutchouc de Hannover y de Pirelli y C.^a de Milan

Repuestos y accesorios de todas clases á precios módicos. Taller especial para composuras de automóviles, motocicletas y bicicletas.

Calle Juncal 104 - Montevideo

Taller Mecánico de Pablo Zanetta

Calle Convención 127-Montevideo

Unicos depositarios de las renombradas Bicicletas

PANTHER

La más fuerte y elegante máquina que se introduce en el país.

Surtido completo de accesorios y repuestos de los más modernos

La casa cuenta con un taller especial de Relojeria

Aviso importante para los Socios del C. N. de Velocipedistas

Siendo nuestro Taller Mecánico, afiliado al Club Nacional de Velocipedistas; otorgamos á los Señores Socios de esta importante Asociación la rebaja del 10 o/o sobre los precios corrientes en las composuras de Bicicletas y ventas de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente.

SASTRERIA

DE

ALFONSO CASTÁLDO

IMPORTACION DIRECTA

Confección esmerada — Precios reducidos

305-Calle Sarandí-305 (Altos)

CONTIGUO AL CLUB URUGUAY

PLAZA MATRIZ

Tiene el gusto de ofrecer á sus consocios del *Club Nacional de Velocipedistas* un variado surtido de casimires importados directamente de las principales fábricas Europeas.

INVERNIZZI Y C.^{IA}

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San José 79, esquina Convención

MONTEVIDEO

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de composturas de
bicicletas

MOTOCICLOS

Calle Colonia 53

Montevideo

CICLISTAS

¿Quiéren tener hora fija y gastar poco dinero?

Compren un reloj MENTOR es el más seguro

Domingo Restano

Calle 18 de Julio 106 - Montevideo

Gorras para ciclistas

Sombreros, camisas, cuellos, puños, corbatas, guantes, perfumerías, bastones, paraguas, impermeables, &

Fernando Garibotti

18 de Julio 62 - Montevideo

Mueblería y Tapicería

— DE —

Eliseo Piretti y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles macizos especiales para campaña.

18 de Julio 400 - Montevideo

Baltasar Volonté

Bicicleta y motocicletas Peugeot

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes al ramo

Calle Figueroa 215 - Montevideo

EDUARDO R. CARRION

NIQUELADOR

Domicilio, Cerro Largo, 408

Taller: Cerro Largo, 131

Armería, Cuchillería y Quincallería

— DE —

A. Franchi y C.ia

Surtido completo de las renombradas bicicletas

Prinetti y Stucchi

Calle Ituzaingó 136 - Montevideo

TALLER MECANICO

Herrería y construcción de maquinarias en general

Puertas de acero de todo sistema ondulado

J. Serra Delgado

Reparaciones de toda clase de maquinarias a vapor e industriales. Instalación de Fábricas de Tabaco, Calzado, Aserradero y Panadería Mecánica.

295-Calle Paysandú-295

Teléfono «La Uruguaya»

PIDAN

= Hesperidina Menini =

Licor Estomacal y Digestivo

Casa fundada en el año 1868

I. Confitería y Café

del Paso del Molino

— DE —

Guillermo Ribot

Agraciada 933, Paso del Molino

MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del Ramo.

Teléfono «La Uruguaya»

LA NUEVA

SOMBRERERIA Y CAMISERIA

— DE —

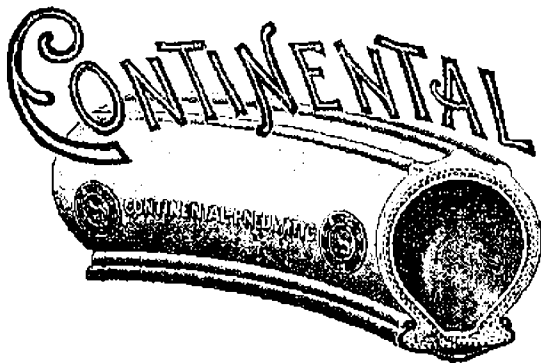
PABLO C. PEDETTI

Gorras para ciclistas, sombreros, corbatas, camisas, cuellos, puños, Perfumería, bastones, paraguas y demás artículos concerniente al ramo.

18 de Julio 454 casi esquina Ejido

Frente al Pabellon Nacional

Montevideo



Los mejores = =
= = Pneumáticos

DEL MUNDO

Gran Prix

á la Exposicion de San Luis 1904

VENTA EXCLUSIVA

PEDRO DE MICHELIS - CALLE JUNCAL 104



HIERRO QUINA BISLERI

Aperitivo higiénico, reconstituyente de la sangre, cada litro contiene 5 gramos de Hierro disuelto asimilable por el cuerpo humano.

En los Cafés, confiterías y Almacenes exigir el

LEGITIMO BISLERI



AGUA MINERAL NOCERA-UMBRA

Alcalina Gaseosa para la mesa cura las enfermedades de los
RIÑONES Y DE LA VEJIGA

Únicos concesionarios PERETTI & Pestagalli, Calle Buenos Aires 202—Montevideo



AÑO II
Tiraje: 800 ejemplares

MONTEVIDEO
Diciembre 5 de 1905

Num. 21
Local social. Olimar 83

DIRECTOR

Alberto Oneto

Discurso inaugural

Damos á continuación el notable discurso pronunciado por nuestro inteligente coasocio señor José M. Zamora, con motivo de la primera velada realizada el 18 del pasado en nuestro gran local social.

Señores:

Designado para hacer uso de la palabra en este momento, con el objeto de declarar inaugurado el acto festivo de esta noche, daré cumplimiento á esa misión muy someramente porque las circunstancias no requieren mayor extensión.

Me imagino, señores, que esta fiesta ofrecida por la Comisión Directiva que tan acertadamente rige los destinos de nuestro Club, ha de ser recibida con todo beneplácito por vosotros, no solo por

que os proporcionará algunos momentos de expansión, sino también porque os convenceréis una vez más de lo que los miembros que dirigen esta asociación se preocupan seriamente de solucionar el problema de su buena marcha, no obstante los múltiples inconvenientes que se ofrecen á cada paso y que hay que vencer forzosamente para conseguir ese propósito.

Esta fiesta, la primera entre las de su género que se celebra—y digo la primera porque puedo adelantar que á ésta sucederán otras periódicamente—adolecera, sin duda, de muchos defectos, de muchas imperfecciones; no habrá, talvez, completa unidad de conjunto ni amplia perfección de detalles, porque aquí el Arte, señores, esa expresión viviente del poder del Genio, está relegado, por el momento, á segundo término: tan solo se ha tenido en vista la realización *au franc*.

de esta fiesta, para solaz y recreo de todos los consocios.

En efecto: en el acto-concierto de esta noche, aunque hay excelentes aficionados que prestan gustosos su concurso, ninguno de ellos pretende imponerse por su valor artístico; han sido guiados por el plausible fin de secundar á la Comisión Directiva en la realización de esta fiesta, que tiene muchos caracteres de un simple pasatiempo, dando con ello una buena prueba de amor al Club que debe ser imitada por todos los que forman en sus filas.

En medio de las más notables manifestaciones de progreso de nuestro Club, que en estos últimos tiempos vienen formando algo así como una aureola de gloria que refleja sus esplendores en su respetada y querida bandera, será esta clase de fiestas una de las más resaltantes manifestaciones de ese progreso, porque el programa, que hoy es defectuoso, se irá perfeccionando poco á poco; se irán escogiendo los números más interesantes; nuestros dilettantis, tanto músicos como dramáticos, pondrán todo su empeño en hacerse dignos de un caloroso aplauso; y así, con el tiempo, limando asperezas, subsanando errores, perdonando los pequeños defectos de forma, venciendo con enérgico entusiasmo las dificultades que se presenten, aunando voluntades y esfuerzos en aras de un mismo ideal, podremos presentar en un programa bastante completo y atrayente, un conjunto seleccionado, músico y dramático, que se haga digno de que nuestras familias vengan aquí á aplaudir sus méritos y á dar mayor brillo á esta clase de fiestas.

Ésa es, señores, la meta á que deben llegar nuestras aspiraciones; y, conseguido ese propósito, habremos dado un paso gigantesco en la senda de la gloria que un futuro próximo le tiene reservado á nuestro querido Club Nacional de Velocipedistas.

Estimados consocios: afiliados como estáis á esta progresista sociedad, disfrutando frecuentemente de paseos por una parte, comilonas campestres por otra, lunches hoy, banquetes mañana, carreras cuando el momento es oportuno, revista mensual de material interesante é instructivo, un cómodo y amplio local al cual podeis asistir siempre que gustéis,

actos-conciertos como el de esta noche y un sin número de otras distracciones muy gratas y de recreativos pasatiempos, decidme si no os sentís satisfechos de pertenecer á una sociedad como esta, cuya Comisión Directiva se desvela por que no decaiga vuestro contento y vuestra satisfacción de formar parte en sus filas! Creo, y vosotros debeis creer como yo, que humanamente ella hace lo más que puede para cumplir debidamente su cometido.

Mi palabra, estimados consocios y amigos, es imparcial, absolutamente imparcial, por que alejado de la C. D. puedo señalar con criterio sereno tanto sus actos buenos como sus fallas y sus errores, y en nombre de esa imparcialidad, en nombre de la justicia en que me he inspirado para hacer el elogioso juicio que he hecho de nuestra C. D., os pido, para ella, un aplauso, deseando que su labor y su constancia la lleven á conquistar la gloria y la felicidad del Club Nacional de Velocipedistas.

He dicho.

Fiestas Sociales

A efectuarse durante el mes de Diciembre.

Domingo 24

Local social, Olimar 83.
Salida 5 a. m.

Pando

Almuerzo en el Hotel Barnech doce y media p. m.

Los socios que concurren á esta excursión deberán inscribirse antes de las 12 a. m. del día 23 en los siguientes puntos:

Local social, Olimar 83.

Miércoles y Sábados de 8 á 11 p. m.

Emilio Coelli 18 de Julio 85.

Cuota de inscripción 8 0.10

Domingo 31

Local social, Olimar 83

Paseo nocturno.

Salida 9 p. m.

Parque Urbano

Renuncia

En la sesión celebrada el día 8 del pasado mes por la Comisión Directiva, ha sido aceptada la renuncia que con carácter de irrevocable presentó del cargo de redactor de esta revista, nuestro apreciable compañero el joven José D. Dipace.

Lamentamos intensamente, el claro que se produce al alejarse el señor Dipace, en los actuales momentos que tan necesario es el concurso de todos los buenos, para poder continuar en la marcha progresista en que estamos empeñados, y mas sensible es aún, por tratarse de un elemento de valor, por el afán y entusiasmo con que se dedicaba a desempeñar sus tareas, y por el cariño que profesaba a esta hoja de publicidad, que aunque hacía apenas dos meses que figuraba como redactor, muchos eran los esbozos de grandes proyectos que tenía preparados para llevarlos bien pronto a la práctica y que redundarían en provecho de nuestro veterano Club.

Creemos sin embargo que al presentar renuncia de redactor no sea un motivo para que nos veamos privados de sus producciones literarias, y esperamos por lo tanto vernos a menudo favorecidos con sus trabajos, siempre tan interesantes, instructivos y amenos, los cuales publicaremos sumamente gustosos.

Cantidad de socios que componen

EL CLUB N.º DE VELOCIPEDISTAS

Honorarios	6
Activos	74
Suscriptores	97
Anuales	190
	367
Cónsules	27
Médicos	26
Abogados	2
Total	422



Socios presentados

DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE

Luis Sandri	Suscriptor	Montevideo
Luis Sevari	»	»
Juan Boffi	»	»
Nicéforo Raimundo	»	»
Anibal Rovegno	»	»
Santiago Benedetti	»	»
Alberto Rosello	»	»
Américo Majica	»	»
Arturo Sabaler	»	»
Ernesto J. Rohr	»	»
Francisco Ratera	»	»
Domingo Bergara	»	»
Enrique Migone	»	»
Alvaro Uboldi	»	»
Enrique Fernandez	»	»
Alejandro Uboldi	»	»
Enrique Clerico	»	»
Bias Graziade	Anual	»
Pascual Danovaro	»	»
Juan A. Bizzora	»	»
Augusto Schelotto	»	»
Ricardo L. Tenconi	»	»
Modesto A. Correa	»	Paso de los Toros

Socios salientes durante el mes de Noviembre:

José Butti, Santiago Cadenasso, José Trulochi, German Brancato, Juan Gal-dolfo Laborde, Juan Mantasar, Joaquín Romero.

Socios activos

Por haber cumplido un año de suscriptores pasaron a gozar de los derechos de socios activos durante el mes el mes pasado los señores Guido Navarro, Andres Rodriguez, Pascual Villa, Manuel Maqueira, Eduardo E. Figari y Antonio Vincenti.

Afiliacion Abogados

Doctor Alberto J. Pernia
Doctor Carlos Martinez Figli

Afiliacion Farmacias

Sarraco y Ferrúa

En el Parque Central

LA FIESTA SPORTIVA DEL CINCO

Á BENEFICIO DE LA LIGA CONTRA
LA TUBERCULOSIS

Espléndida bajo todos los conceptos ha sido la fiesta deportiva realizada el día 5 de Noviembre bajo los auspicios del «Intrépido Club» y del comité de damas de aquella benemérita institución en la que nuestro centro ha tomado una parte tan activa.

Tanto del punto de vista social como del atlético ha sido un éxito, un triunfo que puede llenar de orgullo á iniciadores y organizadores y que con sus resultados positivos ayudará á enjugar muchas lágrimas en mas de un hogar donde la terrible tuberculosis y la miseria han sentado sus reales.

mento de los que el Club Nacional de Velocipedistas había tomado á su cargo y que son en las carreras de lentitud para bicicletas de obstáculos y principalmente de la de Piedras á Montevideo.

En los saltos altos, largos y carreras de 100 m. fueron ganadores los señores Galup (hijo), Jourdan, Alfaro Lassonay (hijo) y otros.

En la carrera de bicicleta premiada por el señor P. Hudson, de lentitud, obtuvo el premio principal nuestro consocio señor A. Carlucci, los demás fueron los señores Vergara y Lassonay.

Esta prueba debido á la invasión que en la cancha realizó el público no pudo desarrollarse como correspondía; sin embargo fué llena de peripecias y de los 17 anotados en ella, concurrecieron solamente 14 á duras penas llegaron á la cuna tres corredores.

En la de obstáculos se anotaron 11



SALIDA DE LA CARRERA DE LENTITUD

Y como prueba basta decir que el producto ha sido de \$ 542,10 de los cuales hay que descontar \$ 227,66 por diversos gastos, lo que deja una cantidad neta de \$ 314,44 que ha ingresado en la caja del comité de damas de la Liga;—suma que habría sido mas elevada si el tiempo, ese gran amigo ó enemigo de las fiestas al aire libre, hubiese sido más benigno.

Pero no importa, el éxito ha coronado los esfuerzos de los que tomaron á su cargo la realización del filantrópico proyecto lanzado por el «Intrépido Club».

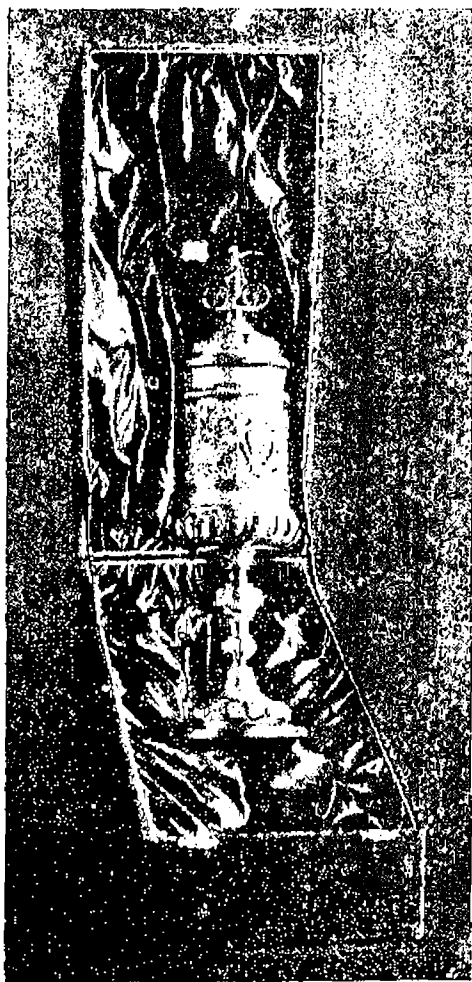
En paz emos por hablar de los diferentes números del programa, principal-

personas, pero se presentaron tan solo 8, llamó tambien la atención principalmente por el problema que los corredores debían resolver y que fué motivo para que no hubiese mas que un solo vencedor, que lo fué el señor G. Wetstein.

Los números de la tarde lo fueron indiscutiblemente el match de football y la carrera Piedras á Montevideo, triunfando en el primer número el Peñarol que logró hacer 2 goals á uno contra el team combinado.

En el segundo caso obtuvo la victoria el señor Grases, llegando 2.º el señor Compagnoni y el 3.º el señor A. Rosello.

La importancia de ese certamen no fué desconocido por los jueces arbitros señores Hudson y Moore, quienes adjudicaron á los vencedores los dos mas valiosos premios, como lo eran la copa donada por el Club Nacional de Velocipedistas y la *Samaritaine* obsequio de la Empresa del Tranvía á la Unión y Maroñas, modificación que importa que el 3.er premio en vez de ser un simple diploma consistirá ahora en una medalla de plata.



COPA DE HONOR

Primer Premio de la carrera de Resistencia

El trayecto recorrido desde el punto de partida al de llegada lo fué, apesar del mal estado de los caminos y del fuertísimo viento que reinaba, en una hora y cinco minutos, tiempo que empleó el primer ganador.

El segundo ganador llegó á la raya con media rueda de diferencia.

Como se vé, la diferencia entre ambos contendientes para llegar á la meta no ha sido de mucho.

Los demás números del programa fueron cumplidamente satisfechos no dejando nada que desear.

Ahora pasando á la parte social, ¿Qué diremos?

En verdad que nuestra misión es algo delicada para reseñarla.

Cumpliremos con decir que todo lo más selecto, todo lo más distinguido que reside en Montevideo estaba representado en la fiesta en cuestión

Nos parece todavía muy pobre esa afirmación si comparamos y analizamos la hermosura, la distinción y la elegancia de las bellísimas señoras y niñas que con su presencia realzaban el festival verificado el 5 de Noviembre en el Parque Central.

La *pelousse*, en cierto momento, se vió animada por los grupos más encantadores que describir se puede, aunque las rachas huracanadas, al levantar nubes de polvo, molestaban á los paseantes, quienes los sufrían con todo estoicismo.

Pretender enumerar las familias que asistieron á aquel acto nos parece tan sumamente difícil que preferimos abandonar la tarea, máxime cuando la prensa montevideana lo ha hecho y que nos parece completamente inoportuno repetirlo.

No terminaremos estas líneas sin enviar nuestro más entusiasta aplauso á la Comisión del Intrépido por su iniciativa; á la organizadora, compuesta del comité de damas de la Liga Nacional contra la tuberculosis y al ejecutivo por el éxito obtenido y á los del Club N. de Velocipedistas, del River Plate F. C., Lavalloja A. C. y C. N. R. C. C. (Peñarol) por la adhesión y concurso que prestaron para que la fiesta en cuestión lograra el esplendor que nadie le desconoce.

Sería de desear que festivales análogos se repitieran á menudo, porque si así fuese no es dudoso que los ejercicios al aire libre ocuparían en nuestra sociedad el puesto que verdaderamente les corresponde.

Mauricio E. Balboa.

Escritas las líneas anteriores nos llega la noticia que el «Intrépido Club»

está preparando otra fiesta atlética, que se realizará según parece el 10 de Di-

nos es permitido penetrar por el momento.



VISTA DEL PALCO DURANTE LA FIESTA

ciembre, y en la que habrá carreras á pié, cinchada y una sorpresa que no

Veremos.

Vale.

Excursión al Manga

El 26 del mes pasado, se efectuó el paseo social al Manga, concurriendo 65 consocios, número bastante reducido si tenemos en cuenta el hermoso tiempo que nos brindó ese día.

El almuerzo resultó sabroso, lamentando los paseantes de no poder gustar una copita de vino quinado Trinchieri y tablitas de Chocolate Cailler, que por olvido de nuestro estimado consocio el señor José Plocchi, no hicieron acto de presencia sobre nuestras improvisadas mesas, quedándose por lo tanto con la gana de gustarlos en próximo paseo.

El paraje elegido para dicha fiesta no es de lo más pintoresco en cuanto á vistas panorámicas, pues queda algo bajo y encerrado entre cuchillitas, pero en cambio tiene su buena historia y según me asegura un consocio, brioso ciclista, en ese mismo paraje hacia la derecha del sitio donde se estendieran las mesas para nuestro almuerzo, existe aún una meseta elevada algunos cuantos metros y que actualmente está escondida por infinidad de sauces y enramadas que hacen dificultoso llegar hacia

ella lo que hace recordar los bosques de tiempos prehistóricos.

En esa altura, hace la friolera de un par de siglos, servía de pasatiempo á los virreyes españoles, teniendo por residencia el palacete que dista unas tres cuadras y que actualmente está ocupado por el almacén conocido por el del Manga. Este edificio por su construcción sólida, con paredes de un espesor cuadruplo de las que hoy en día se construyen, y por sus puertas y ventanas sumamente angostas y pequeñas, hace recordar mas bien á una fortaleza que á un palacete de admiración y solaz para los huéspedes de aquellos tiempos, que por cierto no se habían figurado que despues de dos siglos, unos 65 consocios del C. N. V. montarían cada uno sobre dos ruedas, emplearían tan solo una hora para trasladarse de la capital hasta el Manga para despues saborear un buen almuerzo en el mismo sitio en que ellos lo efectuaban.

Despues de presentar las debidas gracias al señor David De Perez dueño de la chacra que galantemente concedió nuestra estadía, la columna evolucionó en perfecto orden el regreso, llevando los ciclistas la más grata impresión de haber pasado un buen día de campo.

Las Placas indicadoras

Permiso de la Junta

Señor Horacio Acosta y Lara, Director de Obras Municipales—Ciudad.

Distinguido señor:

El C. N. de Velocipedistas imitando a sus congéneres de Europa, ha resuelto introducir en el país una mejora necesaria y útil para los excursionistas en general, como V. S. podrá comprobar al folio 15 de la Revista del Touring Club Italiano que acompañamos.

Dicha mejora consiste en aplicar en los caminos nacionales y departamentales las Placas Indicadoras que indiquen y señalen las distancias de un pueblo a otro.

Tenemos el agrado de remitir conjuntamente a la presente una Placa Indicadora de hierro esmaltado del tamaño natural, con las indicaciones pertinentes, para ser colocada en el camino nacio-

mos Municipios, los que voluntariamente ayudaron a la difusión de esa innovación, es prueba palpable de la utilidad de las mismas.

Siempre que V. S. nos otorgara el permiso correspondiente y que las placas estuvieran bajo la vigilancia policial, el C. N. V. haría trámites para obtener del Telégrafo Nacional el permiso correspondiente para aplicar estas placas en los postes telegráficos, y en caso de no encontrar ninguno en el paraje elegido, solicitamos de V. S. el permiso correspondiente para que nuestro Club mande colocar los postes necesarios, dejando a V. S. disponer cual sería el largo que deben tener y el lugar más preferible para su colocación, si a la orilla de los caminos ó fuera de ellos.

Para que resultaran más idóneos y exactos los datos kilométricos, sería necesario atenernos a los datos oficiales al respecto y por lo tanto suplicamos a



MODELO DE LAS PLACAS INDICADORAS

nal de Colón en las inmediaciones de la cuchilla Juan Fernández y al mismo tiempo una Revista Mensual de nuestra institución en la cual al folio 2^{va} fotografiada una Placa Indicadora núm. 1.

El C. N. V. está dispuesto a costear los gastos para innovar dicha mejora y hacer propaganda para que las personas pudientes contribuyan en gran escala a la aplicación de estas placas y al efecto mandar imprimir en las mismas el nombre del donante.

El beneficioso resultado obtenido por el Touring Club Italiano que actualmente tiene colocadas 1350 de esas placas, en todos los caminos de dicha nación y que en su mayoría fueron costeadas por donantes particulares y hasta por los mis-

V. S. se sirva informarnos el metraje de los caminos macadanizados que actualmente existen en la repartición de su digna dependencia.

No dudando que V. S. interpretará favorablemente nuestro pedido, que tiende a facilitar el desarrollo del Turismo en la República, saludan a V. S. con la mayor consideración y aprecio.

Emilio Coelli—Presidente.

Alberto Oneto—Secretario.

Montevideo, 29 Agosto de 1904.

A juicio del infrascrito no hay inconveniente en conceder el permiso de colocar las placas indicadoras a las que aluden los peticionarios siempre que de

aquella concesión no se deriva ninguna responsabilidad para la J. E. A. Respecto á los kilometrajes de los caminos macadamizados la oficina podrá proporcionar en oportunidad á los interesados los datos que al respecto les puedan ser útiles, una vez que aquellos indiquen los puntos donde quieran colocar aquellas placas.

El Director resolverá lo que considere procedente.

Ing. *Lamolle*.

Septiembre 4 de 1905.

Eléyese á la H. J. para su resolución que tengo por conveniente. Por su parte esta Dirección está de acuerdo con lo expresado por la Inspección Departamental en el anterior informe y sin perjuicio que se haga reserva los derechos á resolver lo que se crea pertinente con ulteriores á las instalaciones si estas son permitidas.

Ing. *Horacio Acosta y Lara*.

De acuerdo con los extremos de los informes que anteceden vuelva la C. D. M.

Vidiella.

21 Noviembre de 1905.

Notifíquese á la Sociedad interesada y vuelva á la Inspección Departamental para los efectos correspondientes.

Ing. *Horacio Acosta y Lara*.

Local Social

El local social permanecerá abierto para todos los socios los días Miércoles y Sábados, de 8 á 11 p. m.

ADVERTENCIAS

Los escritos á publicarse en la revista, deben ser remitidos á nombre del Director antes del 25 de cada mes.

Los originales no se devuelven.

Se ruega á los señores consocios que no reciban puntualmente la revista mensual, se sirvan dar aviso de inmediato á la Directiva.

River Plate Football Club

Una nota social de impercedero recuerdo, es sin duda alguna, el banquete efectuado el 5 del pasado en el Restaurant Morandi por los socios del River Plate Football Club, festejando el título de campeón de 2.ª liga durante el presente año.

Al rededor de una bien servida mesa se sentaron los señores Calcagno, Galfetti, Bianchi, Ortiz, Danero, Blanc, Viñas, Bacigaluppi, Zibelli, Bernada, Scarpol, Carrara, Méndez, Fruniz, Delorio, Zaballa, Veiro, Carefa, Sauz, Magnagi, Dupont, Agnese, Mibelli R. B., Arturo Romero, Peraso, Maestro R., Laborde, Oneto, Gardiel A., Gardiel L., Panizzi, Spigno, Miró, Rabellino, Mibelli C. Ferrer.

Llegado el momento de los brindis, hizo uso de la palabra el señor Mibelli, signiéndole luego el señor Ferrer cerrando la oratoria el señor R. Mibelli con un improvisado discurso.

Pelicitamos al citado Club por sus triunfos, lamentando no poder extendernos más, por la falta de espacio.

Sociales

Pronto tendremos el placer de contar en nuestras filas al niño Juan Carlos Bado hijo del distinguido doctor Juan B. Bado.

Después de permanecer tres días en Canelones, regresó nuestro apreciable consocio el señor Pedro Piretti.

Sueltos

Laborde y Cia.

Esta importante casa de automóviles que está instalada en Buenos Aires en la calle San Martín núm. 369-74 nos comunica que ha recibido un importante surtido de artículos del ramo, como ser neumáticos, acuaruladores, linternas, etc., etc., lo cual ponemos en conocimiento de nuestros consocios, pues sus precios son sumamente módicos.

Establecimiento Mecánico

Y DE ELECTRICIDAD

— DE —

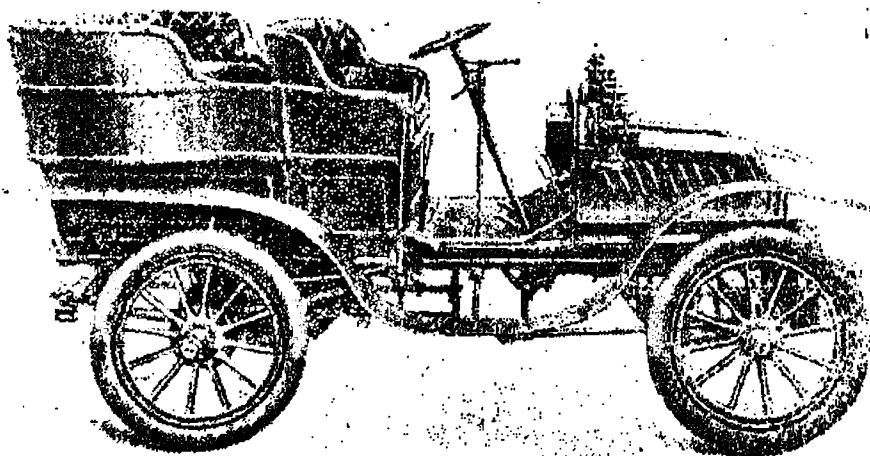
BONI Y FLESCH

AUTOMÓVILES GARAGE

ALQUILER

Y REPARACIONES

EN GENERAL



328-CALLE URUGUAY-330

MONTEVIDEO

TELÉFONO « LA URUGUAYA »

La fiesta del 18

Como se había anunciado en el número anterior de esta Revista, se efectuó el Sábado 18 de Noviembre en el cómodo y amplio local social una interesante fiesta ofrecida por la Comisión Directiva á todos los consocios. Temerosa la Comisión de que este primer ensayo no diera buen resultado, apesar de existir en el local social un escenario que se presta admirablemente para estas fiestas, no le dió mayor publicidad y sólo fué anunciado por un pequeño suelto en la anterior Revista; pero los hechos han desmentido esos temores, y es de lamentarse que el número de consocios asistentes no haya sido mayor por que la fiesta hubiera adquirido los caracteres de un completo éxito. Sin embargo unos cien consocios hicieron acto de presencia, y aplaudieron entusiastamente todos los números del programa, que fueron ejecutados con bastante perfección, apesar de la falta de ensayos, que son sumamente necesarios para el mayor lucimiento de la fiesta. Se contaba también, con fundados motivos, con la benevolencia de los consocios, que, dado el ambiente familiar que tienen estos espectáculos con los que se busca un grato pasatiempo y unas horas de franca alegría, no observarían pequeños detalles de ejecución propios de todo acto inicial de esta naturaleza; y nuestros consocios, como siempre, supieron disculpar defectos de forma y apreciar solamente en conjunto la fiesta, aplaudiendo, como decimos más arriba, todos los números del programa y retirándose del local con la satisfacción de haber disfrutado de esas horas de profundo regocijo.

Apesar del pesimismo de la Comisión Directiva, cuando á último momento se confeccionó el programa, se notó que el éxito estaría relativamente asegurado. En efecto, se pudo reunir un conjunto bastante completo de aficionados, músicos y dramáticos, y se confeccionó un programa cuya sola lectura dará una idea del buen resultado obtenido con ese conjunto de elementos que secundaban espontáneamente á la Comisión Directiva en la realización de la fiesta.

He aquí el programa:

PRIMERA PARTE

- 1.º *A «Caserta»* Marcha por la orquesta.
B «Le Bluets» Gavota por idem.
- 2.º Discurso del señor José M. Zamora.
- 3.º *Garayalde «Tita»* Habanera para guitarra, ejecutada por el actor.
- 4.º *Diego «Flor de un día»*, por el niño Italo Cantoni.
- 5.º «*Fille du Regiment*», para piano por el señor R. Tammaro.
- 6.º «*Pin Pin*», Excéntricos, señores Alberto Oneto y Renato Ghia.

SEGUNDA PARTE

- 1.º «*Confidence*» Gavota por la orquesta.
- 2.º «*Lima*» Romanza para Baritone, por el señor Bernaseoni.
- 3.º «*Pedales, parches y solución*» — Transformaciones, por el autor, señor Renato Ghia. (Dedicado al señor Alberto Oneto).
- 4.º *Sugreras* — Una lágrima — Fantasia para guitarra, por el señor H. Garayalde.
- 5.º «*Nicolà*» — Canzoneta bufa, por el señor Emilio Coelli.
- 6.º «*O Solo mio*» para tenor, por el señor Turturiello.
- 7.º «*Lucha Romana*», por los señores Mauricio Salvo y M. Galup.

TERCERA PARTE

- 1.º *A Prégoli* — Frogoligraf — Marcha por la orquesta.
B Mascagni — Cavalleria Rusticana — por la orquesta.
- 2.º *Quaranta «Sartolé»* Canzoneta bufa por el señor Bernaseoni.
- 3.º *Marquez* — «Anillo de Hierro» — Sinfonía para piano, por el señor R. Tammaro.
- 4.º «*L'Uffalo*» Canzonetta Napolitana, por el señor Francisco Lupinacci.
- 5.º *B. di Capria* «O Mari, Mari...» para tenor por el señor Turturiello.
- 6.º *Lucha Romana* — Por los señores Mauricio Salvo y M. Galup.

La Comisión de Recepción estaba compuesta por los señores Alberto Pirro, Celestino Proletti y Miguel Buscniat.

La orquesta, compuesta por los señores Roberto Tammaro (piano); Aldo Introzzi, Francisco Larghi, Héctor Giorello, Héctor García, A. Buzzio y Amilcare Arata (violines) y Emilio Saporito y Domingo Danelle (flautas), dió comien-

zo á la ejecución de la primera parte á las 9 p. m.

Fué una revelación para la mayoría de los consocios la presentación de ese conjunto musical, pues ninguno se imaginaba que existiesen en el seno del Club tan excelentes aficionados.

Terminados los aplausos que justamente se tributaron á la orquesta por la bondad de ejecución, ocupó la escena nuestro consocio honorario señor José M. Zamora, que pronunció un discurso alusivo al acto que podrán leer nuestros consocios en otra sección de esta Revista.

Con exquisito gusto ejecutó el señor Garayalde la habanera «Tita», para guitarra, compuesta por el mismo, conquistando muchos aplausos y á pedido del público tuvo que bisarla.

Sigue en su turno el niño Italo Cantoni que recitó con elocuencia los hermosos versos de Diego, en el drama «Flor de un día», siendo también muy aplaudido.

(No seguiremos haciendo mención número por número de los aplausos que justamente merecieron todos los que tomaron parte en la fiesta: de una vez por todas adelantamos que todos recibieron ovaciones estruendosas de los consocios que formaban el auditorio).

El aventajado aficionado señor Roberto Tammaro ejecutó al piano la hermosa marcha «Fille du Regiment», evidenciando su competencia y su facilidad de ejecución.

El último número de la primera parte se desarrolló en medio de una continua hilaridad. «Piu y Piu» (Oneto y Ghia) se presentaron en la escena al compás de una alegre marchita, con las cómicas genuflexiones características de los exóticos, y dieron comienzo á una serie de bromas y chistes muy graciosos, de los que no se escapó siquiera la clásica polada del capitán Buzzetti.

Terminado el primer intervalo, la orquesta, con toda corrección, ejecutó la hermosa gavota «Confidence», ocupando después la escena el conocido barítono señor Bernasconi, que cantó muy bien, como lo hace siempre, la romanza «Lina».

El tercer número de la segunda parte fué el que más llamó la atención. El joven Renato Ghia (actor y autor) ejecutó con mucha perfección las doce transformaciones que se anunciaban bajo el

título de «Pedales, parches y solución». Estas transformaciones corresponden á doce consocios de los que por uno ú otro motivo tienen particularidades que pueden imitarse más ó menos fácilmente. Estos doce consocios eran los señores Emilio Coelli, Armando Hugaud, José M. Zamora, Mauricio Salvo, Alberto Oneto, José de Salvo, Angel De Maestri, Francisco Luppinacci, José Buzzetti, Alberto Pirro, Emilio Invernizzi y Valentín Compagnoni.

Hecha por el actor la presentación y crítica de las personas invitadas, fué justamente felicitado, por la corrección y acierto con que desempeñó su cometido.

El señor Garayalde ejecutó con todo gusto y sentimiento la fantasía «Una lágrima» para guitarra, y obligado á volver á escena por los aplausos, tocó la preciosa Mazurka de Garcia «Stella».

«O sole mio», por el tenor Turturiello, estuvo perfectamente bien cantado. Es de sentirse que teniendo tan buena voz como tiene el señor Turturiello no nos haya hecho oír algo de más alto valor artístico. Por hermosa, por agradable que sea la música de «O sole mio», la misma popularidad que ha tenido esta canción le quita gran parte de su mérito como número de concierto. Para otra vez, esperamos oír al señor Turturiello en otras romanzas más dignas de sus facultades notorias de tenor.

En el último número de la segunda parte,—la lucha romana entre los señores Salvo y Galap—no triunfó ninguno de los dos en el tiempo marcado para la lucha.

En el segundo intervalo, se hicieron los honores á un *lunch* servido en el mismo local—aditamento sin el cual no creyó prudente la Comisión Directiva celebrar la fiesta, dado que sería comprometedor para su buen crédito, el tener á ochenta estómagos ciclistas en la más completa inacción, desde las 9 hasta las 12 de la noche.

Los dos números con que inició la orquesta la tercera parte fueron tan bien ejecutados como los otros.

El señor Bernasconi, en su canzonetta «Sartolé» no dejó nada que desear. No ha sido de extrañar su perfección, pues es notorio que muchísimas veces ha cantado en público, tanto en teatros, como en conciertos y reuniones. Obligado por

los aplausos à volver à escena, cantó la hermosa romanza «Vieni sul mar».

Por lo hermoso de la música y por la competencia del ejecutante, pueden suponer nuestros consocios el éxito de la sinfonia del «Anillo de Hierro» que formaba el número siguiente del programa.

La canzonetta napolitana «U cèffalo» fué todo un éxito para su actor. Desde su entrada à escena, reveló el señor Luppi-nacci una competencia dramática excepcional unida à una exquisita facilidad de dición, en el acto previo à la canción napolitana, esto es, en el momento de entrar à escena y explicar el por qué de su presencia en aquel momento. Cantó con mucha gracia la ebriosa canzoneta «U cèffalo», con la gracia que caracteriza à tan agradable consocio.

Lo que dijimos anteriormente del tenor Turturiello, lo damos por reproducido aquí. Cantó admirablemente, pero «O Marí, Marí» está en el mismo caso de «O sole mio».

El último número de la fiesta fué el desempate de la lucha entre los señores Salvo y Galup, desempate que no pudo ser tal porque durante el tiempo reglamentario no hubo vencedor ni vencedor.

Como se vé por la imperfecta reseña de la fiesta que antecede, el acto-concierto del 18 de Noviembre, aunque no esperaba, resultó todo un éxito, juzgándolo con la relatividad que debe tenerse en cuenta para formar juicio exacto de las cosas.

La Comisión Directiva, en vista de ello, debe apresurarse à repetirlo. Elemento entusiasta que lo secunde eficazmente, es seguro que no ha de faltar, y fácilmente podrá confeccionar un programa interesante con elementos elegidos, como lo decía nuestro consocio el señor José M. Zamora en su discurso de apertura, que sea digno de que nuestras familias puedan asistir à estos gratos espectáculos. Si tal cosa no es realizable en una próxima fiesta, lo será en otra posterior; pero es fatal que eso suceda dado el entusiasmo que se ha manifestado y el empeño de nuestros dilettantis en perfeccionar sus conocimientos artísticos.

Quemadito.

Medallas de oro

Una satisfacción inmensa nos ha proporcionado el ver conquistar, en un lapso de tiempo tan breve, dos medallas de oro, que representan un ingreso de 100 nuevos asociados, conquistados solamente por dos socios: el activo y entusiasta consocio de las Piedras señor José De Salvo y nuestro presidente señor Emilio Coelli.

Estas condecoraciones traen à nuestra mente la sesión, en que figuraba en la orden del día: Acentuación de medallas. Al llegar el momento de la discusión de premiar con una medalla de oro al que devolviese dos de plata, uno de los miembros de aquella Comisión Directiva, consideraba innecesaria la acentuación de las de oro, puesto que según su opinión nunca había que donarlas.

Tomó la palabra el señor Coelli, para manifestar que el se comprometía à conquistar dicho premio y en poco tiempo, para demostrarlo, que no es tan difícil hacer nuevos socios para engrosar las filas del Nacional de Velocipedistas, habiendo amor al Club, poniendo un poco de empeño y menos difícil aún tratándose de una sociedad como la nuestra, que por una cuota tan ínfima, ofrece à sus asociados tantos beneficios.

¡Qué orgulloso debe sentirse el señor Coelli al ver así realizada su promesa!

Felicitemos sinceramente à los señores condecorados, à quienes consideramos innecesario hacer una crónica, para que continúen en su propaganda tan benéfica para nuestro Club, pues sabemos que no desmayan en su obra, pero sí deseáramos que tuvieran muchos imitadores, y que la lista de socios condecorados aumentara notablemente cada mes. *Rayo.*

Sección de Ingenio

SOLUCIÓN DEL NÚMERO ANTERIOR

Al logogrifo numérico, *Florecia.*

Al anagrama (*equivocado*) La leyenda del Mouje.

Al comprimido, Antopecho.

Ecapid.

Voces de afuera

CLUB NACIONAL DE VELOCIPEDISTAS

Del programa de fiestas á beneficio de la Liga Uruguaya contra la Tuberculosis.

Este Centro fué fundado en 1890.

Sus propósitos son propagar y difundir el ciclismo, organizando al efecto excursiones mensuales y fiestas campesinas.

Es asombroso el progreso que ha tenido el Club Nacional de Velocipedistas después del 27 de Febrero de 1904, época en que tuvo personería jurídica: lo cual se ha obtenido á consecuencia de haber resuelto su Comisión Directiva reformar sus estatutos y haber abandonado las carreras, dedicándose á excursiones.

Sus Estatutos están basados sobre los del *«Touring Club Italiano»*.

Para obtener los resultados que perseguían, los hombres que asumieron su dirección empezaron por nombrar Consules ó Representantes en todos los puntos de importancia de la República, contando en la actualidad con 27, y cuya misión es de propaganda y de facilitar á la directiva todos aquellos datos que consideren de utilidad para la mejor marcha del Centro.

Cuenta además entre sus aliados á los propietarios de cinco de los principales hoteles de Montevideo y diez en campaña, 23 médicos que proporcionan curas gratuitas de primera intención á sus asociados; bien entendido que estos servicios son por los accidentes ciclistas; 2 abogados que atienden en incidentes idénticos; tres talleres mecánicos y varias farmacias que hacen un descuento de un 10 o/o á sus socios.

Otro de los grandes beneficios que el Club Nacional de Velocipedistas reporta á sus consocios es la colocación en el Paso del Molino, Colón y Piedras, de cajas de herramientas, para que estos en caso de desperfectos en sus máquinas pueden repararlos de inmediato.

Otra feliz iniciativa es la colocación, en breve, de tablillas en los caminos que que indicarán á los corredores y no corredores ciclistas el itinerario que tienen que seguir, como también la distan-

cia que los separa de los puntos á que se dirigen.

El Centro de que nos ocupamos, que es el único, cuenta con una revista mensual que facilita así la comunicación entre su Comisión Directiva y sus asociados, que publica además interesantes pormenores sobre todo lo que concierne al ciclismo.

Pronto su local será dotado de los elementos necesarios para dar representaciones, conciertos, etc. etc.

Sus socios se dividen en suscriptores y en anuales. Estos tienen derecho á la revista mensual, á los auxilios médicos, abogados, mecánicos y de farmacia ó hacer uso de las cajas de herramientas, etc.

El Club Nacional de Velocipedistas, como se puede comprobar, ha respondido con entusiasmo á la invitación que le fué hecha para tomar parte en la presente fiesta.

Variedades

Nuevo invento de Edison—Acumulador eléctrico—Excentricidades velocipedísticas—Triciclo Mammuth—Velocipede glantrópico—Ladrones en bicicleta—El ciclista más grueso del mundo.

A cargo de J. M. Z.

Ya pertenecen al dominio del público norteamericano los detalles que el célebre sabio Edison ha dado respecto á su nuevo acumulador Eléctrico para automóviles. Créese que este invento revolucionará el problema de los acumuladores, que por tanto tiempo ha venido ocupando la atención de eminentes electricistas.

Con el nuevo acumulador se puede hacer andar un automóvil ligero de paseo por una distancia de 150 millas á razón de 20 millas por hora. Esta batería produce una economía notable en el costo del funcionamiento de un automóvil cualquiera. Afirma el célebre inventor que, con un motor adecuado y un equipo para carros, puede hacer funcionar un coche automóvil de carga para reparto de artículos, con un costo que solo asciende al 58 o/o de lo que costaría mantener un caballo.

Edison ha venido dedicando sus investigaciones y estudios á la aplicación de energía á los automóviles que se emplean

para usos comerciales. Como resultado de tales investigaciones, Mr. Edison actualmente puede hacer andar un automóvil de carga capaz de conducir dos toneladas, á una velocidad de 33 millas por hora.

Bien puede comprenderse la utilidad práctica de estos inventos, pues ellos tienden á ganar tiempo y á economizar gastos. Tenemos, por ejemplo, que un comerciante en pequeña escala puede y debe utilizar un automóvil en vez de un carro tirado por fuerza animal, por irrogar éste gastos que ascienden á un 42 o/o más que el primero, y tenemos también que un automóvil cualquiera, en condiciones ventajosas, puede hacer un recorrido de 100 millas con una sola carga.

Hace dos ó tres meses el señor Edison anunció públicamente el éxito de sus estudios para perfeccionar el acumulador eléctrico. Para conseguir resultados satisfactorios con una celda, hizo Edison numerosos experimentos, hasta emplear en sus ensayos más de 14,000 de éstas.

Ya se han dado pasos para montar inmediatamente una fábrica en Orange, Estado de Nueva Jersey, que es donde se hallan las fábricas y laboratorios del gran inventor norteamericano, de universal fama, en cuyos talleres se fabricarán los nuevos acumuladores. Dicha fábrica será de 180 metros de largo y 18 de ancho, y su altura será de tres pisos.

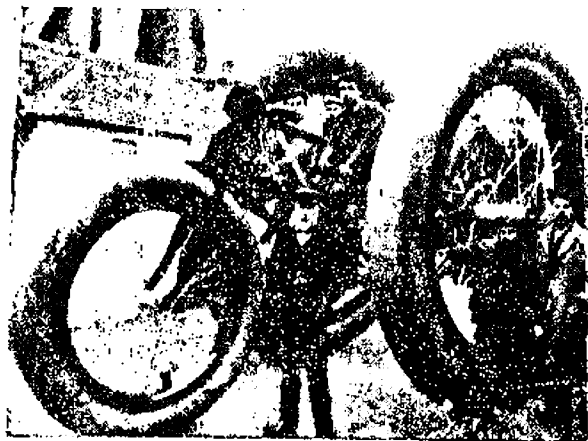
Solo resta que se difundan rápidamente en el mundo entero estos acumuladores eléctricos, que habrán resuelto de una manera definitiva el eterno problema de los graves inconvenientes que ofrecían y aún ofrecen los acumuladores usuales.

Poquísimas, tal vez ninguna, entre las modernas invenciones, pueden aventajar la difusión rápida y triunfal que ha conquistado la bicicleta. En poco más de una decena de años ella ha producido una verdadera revolución en los gustos y en las costumbres, difundiendo la pasión por los viajes, proporcionando momentos de grato placer siempre que de ella se haga uso, y hasta haciendo posible á los menos favorecidos de la fortuna el conciliar la economía que aparece el vivir en los alrededores de las ciudades con la necesidad de encontrarse cotidianamente en su punto distante de trabajo,

ya que hoy por hoy, son caros para la clase proletaria, todos y cada uno de los medios de locomoción que serían necesarios en aquellas condiciones.

En todas partes del mundo, de Oriente á Occidente, de Sur á Norte, ha sido tal el desarrollo que ha tomado el caballo de acero, que, tanto en las ciudades populosas como en las pequeñas aldeas y villorrios, millones y millones de seres se entregan á tan gra o sport, hombres, mujeres, niños, niñas y ancianos, gozando todos de las agradables sensaciones que se experimentan en la marcha, sensaciones que acrecientan á medida que es mejor el camino y más bello el panorama que la Naturaleza ofrece á la vista del viajero.

Y, junto á este notable desarrollo, debían inevitablemente manifestarse para la bicicleta algunas formas exóticas ó extraordinarias, de esas que acompañan siempre á todo objeto acogido favorablemente por el público, y que forman, por así decirlo, el secreto ó el sello de su popularidad. Entre estas cosas novedosas y raras, algunas presentan un lado de utilidad innegable, mientras que otras son notables solamente por su aspecto singular y pasablemente ridículo ó cómico. Entre las que presentan un lado práctico, se encuentran:



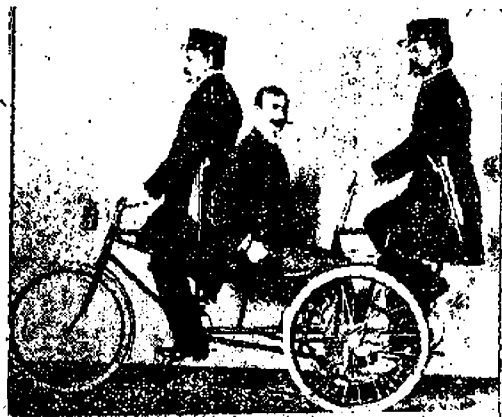
EL TRICICLO MAMMUTH

Por esta fotografía verán nuestros lectores en que consiste el llamado Triciclo Mammuth, el triciclo más grande, el más monstruoso entre los de su género. Casi sería superfluo agregar que es idea americana. Fué fabricado en una casa de Boston como reclame á un nuevo neumático, el cual fué bien pronto conocido en todos los Estados Unidos merced á este ingenioso medio de reclame.

No obstante sus dimensiones gigantes-
cas y el peso, que es de casi una tone-
lada, el grandioso triciclo se mueve y
corre con la misma facilidad que los or-
dinarios, montado por ocho personas y
además un timonel encargado de dirigirlo
por medio de una rueda y una cadena.

Las ruedas laterales miden 3 metros
30 cent. de diámetro y la delantera mide
2 m. 10; las gomas tienen respectiva-
mente un diámetro de 45 y de 37 centí-
metros. La perfección del mecanismo es
tal, que en un terreno llano un solo
hombre puede moverlo sin mayor difi-
cultad. Pero, como todos los demás vo-
lucépedos, también el triciclo gigante
corre el peligro de que se le pinchen
las gomas: en tal caso, la compostura,
que para las máquinas ordinarias no
dura sino algunos minutos, emplearía
varias horas y á veces hasta dos días.

Otra maravilla ciclista: es la más
larga máquina existente, capaz de trans-
portar doce individuos en fila. A dife-
rencia de las demás, que se construyen
para servir fines puramente comerciales,
ésta ha sido ideada con un objeto filan-
trópico, pues con ella se conducen á
recreo á los ciegos del Real Colegio
Normal de Upper Norwod (Inglaterra),
permiéndoles á todos el ejercicio al
aire libre, que de una manera aislada
les sería imposible disfrutar. Entre los
doce debe estar excento uno de la cruel
enfermedad y este es el segundo, que
debe ser muy práctico y de mucha res-
ponsabilidad para dirigir con éxito una
máquina tan larga y que ofrece incon-
venientes para su marcha en las curvas
y en las cuestas.



TANDEM POLICIAL.

Otra novedad, que no tiene nada de
maravilla, sino un bien marcado sello
de originalidad, es esta especie de tri-
ciclo-tandem que reproducimos de una

revista norteamericana. El objeto de esta
máquina es ayudar á la policía en el
ejercicio de sus funciones.

Esta novedad fué introducida en Day-
ton, Estado de Ohio, y después sucesi-
vamente en otras ciudades de la Unión.

Los dos asientos extremos son ocupa-
dos por los agentes de policía, mientras
que el preso vá colocado en el centro,
con los manos y los pies asegurados para
impedir toda tentativa de fuga y todo
movimiento muy brusco que pudiera obs-
taclular la regularidad de la marcha.

¡Es un modo curioso y original de ser
reducido á prisión!— Si esto se adoptase
en Montevideo, tal vez le agradara á
alguno de los que leen estas líneas ha-
cer un paseito en bicicleta sin necesidad
de fatiga de ninguna clase!

También existen en algunas ciudades
americanas, carros automóviles desti-
nados al mismo fin que nuestros carri-
tos jefaturiales: á transportar reos ó cri-
minales de las cárceles á los tribunales
y vice-versa.

Naturalmente que la construcción de
estos vehículos difiere mucho de los li-
dos automóviles de recreo, pues son
construidos á semejanza de aquellos,
bien cerrados y con toda seguridad.



EL CICLISTA MAS PESADO

Al hablar de singularidades velocipe-
dísticas no queremos privar á nuestros
lectores del retrato de un inglés, Grimes,
que afirma ser—y no dudamos que lo
será—el ciclista más pesado del mundo.
Hace 5 años que practica la bicicleta,

sport por el cual siento verdadera predilección.

Tiene 1 m. 92 de alto; su pecho mide una circunferencia de 1 m. 55 y los muslos 55 centímetros. Pesa exactamente 239 kilogramos!

Si después de 5 años de ciclismo este simpático señor Grimes es tal como aparece en nuestra fotografía, preciso es confesar que este género de sport es muy poco eficaz como remedio contra la excesiva gordura.

Socios condecorados con medalla de oro

Por haber presentado 50 nuevos socios
José De Salvo, 1 medalla.
Emilio Coelli, 1 medalla.

Socios condecorados con medalla de plata por haber presentado veintey cinco nuevos socios.

Valentin Compagnoni, 1 medalla.

Socios condecorados con medallas de bronce por haber presentado cinco nuevos socios.

Alberto Oneto, 2 medalla.
Renato Chia, 1 medalla.
Pedro Piretti, 2 medallas.
José Fonseca, 1 medallas.
Luis Isolabella, 1 medalla.
Antonio Perillo, hijo, 1 medalla.
Emilio Invernizzi, 1 medalla.
Numa Gau, 1 medalla.
Alejandro Meneguzzi, 1 medalla.
Valentin Compagnoni, 2 medallas.
Francisco Lupinacci, 1 medalla.
Carlos Parodi, 1 medalla.
Antonio Vincenti, 1 medalla.
Juan P. Roba, 1 medalla.
Mauricio Salvo, 1 medalla.

INTREPIDO CLUB

UNA FIESTA INTERESANTE

Publicamos á continuación el programa de entradas de la fiesta que proyecta para el 17 de Diciembre el «Intrepido Club»:

1.º Salto largo, corriendo, sin ventaja, 2 premios.

2.º Salto alto, corriendo sin ventaja.

3.º Carrera á pié, lisa, 100 metros, para todo concurrente, sin ventajas, 2 premios.

4.º Carrera de bicicletas, de sorpresas, 1.250 metros; dos premios.

5.º Carrera á pié, lisa, 200 metros, para todo concurrente, 2 premios.

6.º Finales de las carreras á pié, por su orden, y si el número de inscriptos en cada una ha requerido que se dividan por séries.

8.º Premio Andrés Brianthe, carrera á pié, lisa, 400 metros, para todo club ó individual, sin ventajas, primer premio un objeto de arte, 2.º una medalla de plata, tercer premio un diploma.

9.º Carrera de la cuchara y del huevo, 100 metros, por niños menores de 10 años, 2 premios.

10.º Carrera del jarro de agua, 120 metros, para niños mayores de 10 años y menores de 15.

11.º Usachada para cuadros de 6 hombres, peso máximo 50 kilos, premio una medalla de plata y un diploma para el 1.º y 2.º team vencedor.

12.º Carrera de consolación para los perdedores.

Las inscripciones se reciben hasta el 10 de Diciembre próximo en la secretaría del Intrepido Club, calle 25 de Mayo número 261, todos los días hábiles de las 7 á las 10 p. m.

La cuota de inscripción será de \$ 0,20 por cada prueba.

La Comisión Directiva del Intrepido Club invita especialmente á las instituciones similares á que contribuyan con sus representantes y al público en general á dar más realce al festival, siendo gratuita la entrada al local en que se verificará.

El C. N. V. no concurrirá oficialmente á esta fiesta, pero vería con agrado que sus asociados prestaran su concurso, para dar más realce á este simpático festival.

Socios anuales

Transcribimos á continuación uno de los artículos de nuestros estatutos:

Artículo 17. La cuota de los que ingresen como socios anuales durante los dos últimos meses de cada año, será válida por todo el año siguiente.

Quedan pues avisados los que deseen ingresar como socios anuales, que abonando la cuota de \$ 7, en el mes de Diciembre de 1907 pertenecerán ya al Club Nacional de Velocipistas hasta el 31 Diciembre de 1908.

AFILIACION MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención á los socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Doctor Damián Aicardi Bossio
Calle Andes 227 Montevideo

Doctor José Nicastro
Soriano 18 Montevideo

Doctor Modesto Devincenzi
Juncal 241 Montevideo

Doctor V. Díaz Ramírez
Agraciada 920 (Paso Molino)

Doctor Ramón y Iriyoyen
Santa Lucía

Doctor Eduardo Payssé
Mercedes 273 Montevideo

Doctor Luis Payssé
18 de Julio 133 Montevideo

Doctor Juan B. Bado
Rincón 235 Montevideo.

Doctor Juan Fleurquín
18 de Julio 806 Montevideo

Doctor Camilo Payssé
Camino Millán 310 Montevideo

Doctor Gabriel Honoré
18 de Julio 655 Montevideo

Doctor Ubaldo de Dovitis
Las Piedras

Doctor Cristóbal Sánchez Montes
Las Piedras

Doctor Alejandro Piovene
San Ramón.

Doctor César Piovene
Pando.

Doctor Carlos Berrutti
Paso de los Toros.

Doctor Pedro Hormaeche
Canelones 219 Montevideo

Doctor Gabriel Roig Roselló
Defensa 33 Montevideo

Doctor Juan C. Demaria
Colonia 143 Montevideo

Doctor Alberto Hirale
San José 250 Montevideo

Doctor Alberto Marroche
Mercedes 44 Montevideo

Doctor Adolfo Valbe
Agraciada 578 Montevideo

Doctor Eduardo Abreu
Las Piedras

Doctor Augusto Turenne
Rondeau 88 Montevideo

Dr. Tomas Gonzalez Guerrero
Fray Bentos.

Cónsules del Club Nacional de Velocipedistas

Carlos Ambrosini Salto.

Narciso Bernasconi Paysandú.

Manuel Hugaud Santiago de Chile.

Eduardo F. Garra Lazcano.

Santiago Ancherri Durazno

Jerónimo Ferretjans Minas

J. B. Calcagno Isla Mala

José Cabanela Mercedes

Bemo Dotta Canelones

Silvio Giacheta Fray Bentos

José de Salvo Las Piedras

Francisco I. Virginio Rocha

Antonio Perillo (hijo) Paso de los Toros

Andrés Bagnati Tacuarembó (casa Juauera y Marticorena).

José Fons Rivera

Enrique Araguinde Estación Sarandí

Alejandro Meneguzzi Villa Colón

Alcides Garat y Carlevaro Trinidad (Flores)

Manuel Falcón Unión

Mauricio Bouvin Cangallo 1500 (Buenos Aires)

Leopoldo González Las Piedras

Matías Peña Colonia Suiza

Francisco Apprato Santa Lucía.

Tomás Suetone La Paz

Luis Amilivia Santa Lucía

Herminio Ortiz San José.

Afiliación hoteles

Rotisserie Severi, Guido Severi	Plazoleta Teatro Solís.
Confitería Perrone, Juan Perrone,	Unión.
Hotel Juan Barnech,	Pando.
Guillermo Ribot,	1.ª Confitería del Paso del Molino.
Raupoldi Hnos.	Colonia esq. Avda. de la Paz.
Fernando Gilardo,	Peñarol.
Juan Laron,	Barra Santa Lucía.
Juan Pertuzzo,	La Paz.
Lanata Hnos.	Suraudi esq. Cámaras.
Pedro Mangini,	Misiones esq. Rampla.
Manuel Montero,	Las Piedras.
Luis Lauros,	Las Piedras.
Juan Michotti,	Las Piedras.
Tomás Saettono,	La Paz.
Dominiguez,	Colón.
Juan Bianchi	La Paz.
Juan Bula	Durazno.
Luis Sornhet	Trinidad.

Derechos y Deberes de los socios

Art. 3.º Los principales medios de acción del Club serán:

- a) Organizar fiestas, paseos y excursiones sea ya con carácter social, nacional ó internacional.
- b) Publicar guías, mapas y trabajos propios para facilitar el desarrollo del turismo.
- c) Publicar una revista, órgano oficial del Club.
- d) Nombrar representantes en las localidades departamentales y en el extranjero, donde sea más conveniente, para asistir ó informar á los socios á su pasaje ó durante su estadía.
- e) Intereses por el mejoramiento y conservación de los caminos.
- f) Procurar la instalación de cajas de útiles y herramientas para la compostura de las máquinas, botiquines medicinales é indicadores en los pueblos ó puntos donde fuera necesario.
- g) Conseguir asistencia legal á los socios en sus derechos como turistas; y servicios médico de primera intención.
- h) Tratar de conseguir concesiones de los hoteles y talleres de composturas de bicicletas.
- i) Mantener relaciones con las asociaciones similares.

CLUB NACIONAL DE VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario

El que suscribe socio del Club Nacional de Velocipedistas, presenta á consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio _____ *á Don* _____

_____ *domiciliado en la calle* _____ *N.º* _____

Montevideo, _____ *de 190* _____

Balance de Caja correspondiente al mes de Noviembre

DEBE

7	Existencia en caja	1.61
8	Cuotas anuales	3.00
8	» mensuales	24.50
	» anuales	1.00
16	» mensuales y avisos.	8.30
	» entradas	6.00
	» anuales	6.00
20	» mensuales.	19.00
	Avisos de revista.	1.20
	Una insignia	0.20
24	Cuotas mensuales	18.00
	Cuotas anuales	3.00
	Avisos de revista.	7.04
	Cuotas de entradas.	6.00
	» mensuales	22.00
	» anuales	2.00

\$ 128.85

HABER

Comisión de cobranza	7.43
Paseo Carrasco á cuenta	5.12
Saldo paseo á las Piedras	15.97
Gastos de correo.	1.57
Alquiler de Octubre.	10.00
Por grabar la copa de honor.	1.20
Piccioli y Pozzilli.	18.00
Clichés á Fillat.	1.70
Comision de Cobranza.	8.12
Emilio Coelli y C.a.	17.00
Alquiler de piano y atriles	8.80
Paseo á Carrasco	3.00
Clichés á J. M. Reyes.	4.00
Sellado y timbres	1.25
Comisión de Cobranza.	1.10
Gastos paseo al Manga	6.01
Luz Eléctrica.	5.17
Piccioli y Pozzilli	9.50
Saldo que pasa á Diciembre	3.91

\$ 128.85

Completo surtido de artículos de construcción

Colección de artículos y útiles

PARA CALADO Y ESCULTURA Á FUEGO SOBRE MADERA



EMILIO COELLI Y C.^{IA}

Artículos y útiles para pintores

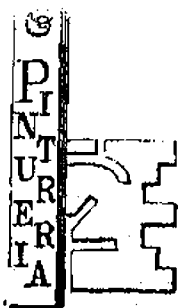
Moldes para pintores, Herramientas para carpinteros, ebanistas, torneros, herreros, escultores,

albañiles, aserraderos y hojalateros

Teléfono: LA URUGUAYA NUM. 101

CALLE 18 DE JULIO NUMS. 85 Y 87

MONTEVIDEO



Gran Café y Cervecería del Centro

— DR —

J. Saint Martin y Cia

SUCESORES DE VALENTIN GIOVANNONE

Casa especial en Café tostado y molido

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Calle Buenos Aires 237 al 211-MONTEVIDEO

SASTRERIA

de FRANCISCO LUPINACCI

Calle 18 de Julio 48 altos

Ofrece a los S.ros Socios del Club Nacional de Velocipedistas un selecto surtido de casimires última novedad recientemente recibidos a precios módicos.

NOTA - El 5 o/o de rebaja a los S.ros asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

Toldos, Banderas, Carpas

Y ENCERADOS

Mauricio Salvo

Calle Uruguay 295

Teléfono «La Uruguaya» 1507 (Central)

Cervecería "LA NACIONAL"

Para el Verano

LA MEJOR CERVEZA

es la

IMPERIAL

Extracto de Malte

Nutritivo y Fortificante

Gran Café y Confitería

SPORTMAN

— DR —

José Bagnalasta

CALLE 18 DE JULIO Núm. 24

MONTEVIDEO

Luis T. Pitzer H.nos

GRAN FÁBRICA A VAPOR DE GALLETITAS

Calle Sierra 192

MONTEVIDEO



Depositarios Exclusivos

Surraco y Ferrua Farmacéuticos

DROGUERIA Y FARMACIA

Reconquista 218 esq. Juncal

Se hallan en todas las Farmacias

2 grandes Bazares

en Artículos para Regalo

Ferretería, Juguetería y Mercería

— DR —

B. IRISITY

Casa Matriz Calle S. José 71 al 73

(esq. Convencion)

CASA SUCURSAL 18 DE JULIO 414 Y 416

(esq. Yaguaron)